



Курганские железнодорожники в годы ВОВ

Курганские железнодорожники в годы ВОВ.



Паровоз
«Феликс Дзержинский»
(привокзальная
площадь, г. Курган)

В 1941–1945 гг. пространство военных перевозок заняло одну шестую часть суши. Важно отметить, что железнодорожники оказались профессионально готовыми к испытанию: до войны была проведена техническая модернизация транспорта, в частности внедрены мощные паровозы ФД – «Феликс Дзержинский», новые автосцепки и автоблокировки большегрузных вагонов и многое другое. Подвижной состав благодаря отработанной технологии перевозок и профессиональным навыкам труда мог осуществлять необходимые во время войны сверхперевозки.

Курганские железнодорожники в годы ВОВ.



Разная ширина колеи в СССР и Европе не позволила немцам оперативно продвигать воинские грузы вслед за наступающими армиями в 1941 г. За все время они так и не научились ни работать на наших паровозах, ни в полной мере обеспечить надежную эксплуатацию своих паровозов в российских условиях, особенно зимой.

Курганские железнодорожники в годы ВОВ

С начала войны железнодорожникам необходимо было обеспечить огромные встречные потоки перевозок: эвакуируемых людей и промышленные предприятия – в тыл; живую силу и технику – к фронту. С первых дней войны в результате вражеских бомбардировок советские железные дороги были серьезно разрушены. Но и в этих в тяжелейших условиях отношение работников к железнодорожной технике оставалось очень бережным: даже разрушенные и затопленные паровозы в массе своей были затем восстановлены.





Курганские железнодорожники в годы ВОВ.



Отечественная война потребовала от курганских железнодорожников предельного напряжения сил; на смену сотням опытных работников мужчин, ушедших на фронт, пришли женщины и подростки.

Паровозные машинисты, помощники и кочегары брали на себя обязательства водить тяжеловесные поезда с высокими скоростями, экономить топливо, выполнять промывочный ремонт локомотивов своими силами. Ремонтники депо старались всемерно сокращать время на экипировку машин, экономить горюче-смазочные материалы.

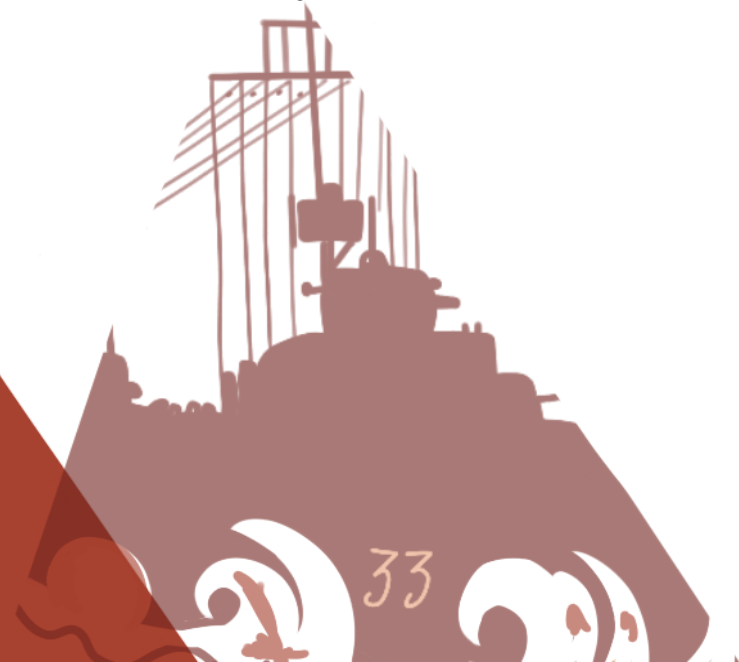
*...обаяний привет...
...идем на...
...все несто...
...а и любов...
...ит вас мо...
...и привет...*



Курганские железнодорожники в годы ВОВ.



Старший машинист депо Курган Иван Петрович Блинов явился одним из инициаторов вождения тяжеловесных поездов, движения машинистов-пятисотников, добивавшихся среднесуточного пробега паровозов 500 километров. Он довел пробег паровоза без подъемочного ремонта до 121 тысячи километров. За эти выдающиеся трудовые успехи И.П. Блинову в ноябре 1943 года было присвоено звание Героя Социалистического труда.





А.М. Утюмов (в центре) с машинистами колонны имени Государственного Комитета Оборона. 1943 г.

Бригада машиниста Александра Михайловича Утюмова перевезла за 1943 год сверх весовой нормы 153 тысячи тонн груза. К сожалению, не был отмечен наградой или званием.

Курганские железнодорожники в годы ВОВ.



Курганские
железнодорожники,
доставившие новогодние
подарки бойцам на фронт
1942г.

Мастерами вождения тяжеловесов зарекомендовали себя десятки машинистов депо станции Курган, приложивших немало сил и смекалки, чтобы техника, боеприпасы и все необходимое быстрее доставлялось к фронту. Среди них курганские машинисты: А.П. Куприянов, А.В. Зенков, К.А. Лопатин, А.А. Коршик, Н.Н. Иванов, И.Т. Морозов, П.Л. Коломиец; шадринские машинисты: А.С. Дериглазов, Ф.А. Сорокин, А.Г. Шабаров, П.В. Попков.

Курганские железнодорожники в годы ВОВ.



Карпеш Борис Петрович,
Герой Социалистического труда

Продолжили вождение тяжеловесов молодые курганские машинисты: ученик И.П. Блинова - Борис Петрович Карпеш, тоже удостоенный звания Героя Социалистического труда, Анатолий Мунгалов, Михаил Чернышев, Яков Наумов, Дмитрий Калашников и многие другие.

ИНТЕЛЕРУ!

Курганские железнодорожники в годы ВОВ.

Успешное продвижение по узлу небывалого количества грузов военного значения могло быть осуществлено благодаря четкой слаженной работе всех курганских железнодорожников.

Наряду с паровозниками героически трудились для фронта диспетчеры, дежурные по станциям, составители поездов, которые добивались ускоренного продвижения поездов, и в первую очередь, воинских, безупречно формировали составы, как можно полнее использовали грузоподъемность вагонов, ускоряли погрузку и выгрузку.

Диспетчеры Кокин М. А., Чуриков В.Т., Чурикова З.Т. своевременно формировали на станциях Макушино и Шумиха поезда с двойным весом и, заблаговременно договорившись с машинистами, пропускали их «по-зеленому».



Дежурная по станции



Стрелочница на ЖД

Обеспечивали безостановочный пропуск таких поездов работники станции Курган: Носовец М.Н., Лаврентьева Е.Г. - дежурные центрального поста, Носков Н.Д. и Миронов Е.Т. - дежурные по парку, Недобух А.Д., Сорокина В.А., Иванова Е.Ф. - стрелочники, Копылова М.И. и Ступина Е.Д. - чистильщики

Курганские железнодорожники в годы ВОВ.

За слаженную, безаварийную работу коллектив станции Курган в 1943-1944 году подряд занимал первые и вторые места в дорожном соревновании.

Коллективу паровозного депо Курган, неоднократно победителю во Всесоюзном социалистическом соревновании в период Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. было передано на постоянное хранение переходящее Красное знамя Всесоюзного Центрального Совета профессиональных союзов и Народного Комиссариата путей сообщения.

Путейцы внимательно следили за состоянием пути, искусственных сооружений и мостов, образцово содержали и ремонтировали их, обеспечивая безопасность движения поездов. Маяком среди них была мостовой мастер Шадринской дистанции пути, лауреат Государственной премии Мальцева Екатерина Ивановна.



Мальцева Екатерина Ивановна, мостовой мастер дистанции пути

Курганские железнодорожники в годы ВОВ.

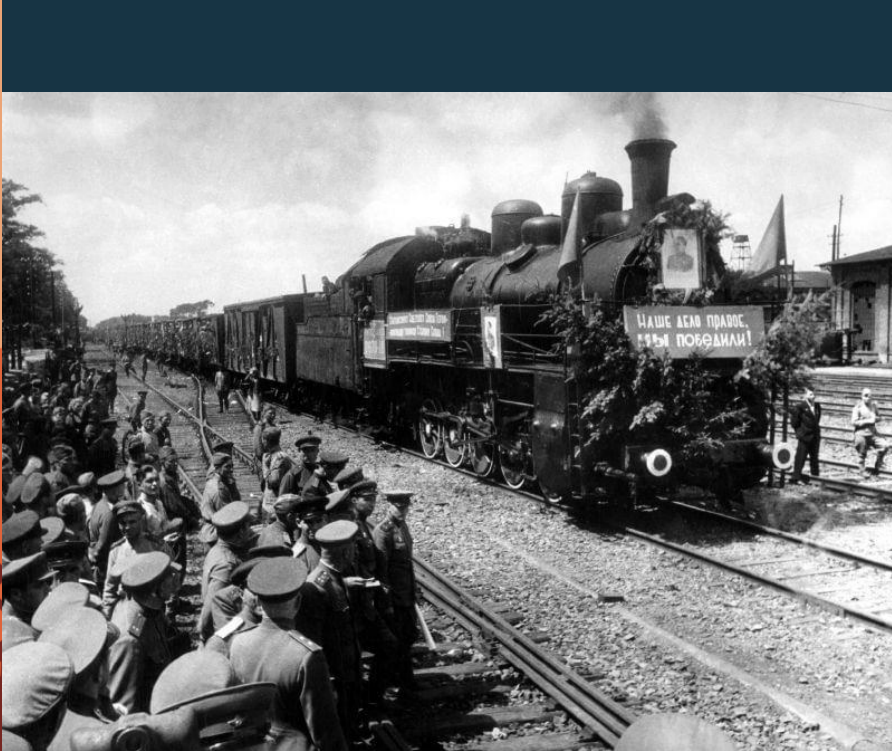


**Полунин Андрей Яковлевич,
Обходчик дистанции пути.**

Путевой обходчик Шумихинской дистанции пути Полунин Андрей Яковлевич за предотвращение аварии военного эшелона, следующего на фронт с бойцами Красной Армии в 1942 году, был награжден орденом Ленина.

Конкретные обязательства принимались вагонниками, связистами, энергетиками. Лучшими из них, как отмечалось в многотиражке курганских железнодорожников «Гудок на рельсах», были связисты - Баев А.Г., Соколов Н.И., Яковлев А.Я., Нохрин Н.П., Максимов И.А.; энергетики - Шакин И.А., Понамарев С.С., Батиков Н.Г., Мельников В.Р. и Мельникова П.А.; вагонники - Бушуева М.Е., Веселова А.Т., Гяделов А.Я., Зюзин Г.В., Мальчук М.Д.

Курганские железнодорожники в годы ВОВ.



Вспоминая о самоотверженной работе курганских железнодорожников в годы войны, нельзя не рассказать о женщинах, заменивших мужей, братьев, сыновей, ушедших на фронт. Клавдия Сергеевна Мальцева - поездной вагонный мастер; Худорожкова М. П., Мысликова А. А., Григорьева А. Г., Лоскутникова П. Д., Кутенина З. Е., Федорова Г. И. - кочегары паровоза, и др.

Под стать работникам ведущих профессий, добросовестно трудились в годы войны многие работники и других железнодорожных профессий.

Мужество героев фронта, самоотверженность патриотов тыла позволили победить нашему народу в одной из самых жестоких войн. И вместе со всем советским народом железнодорожники вписали блестящую страницу в летопись Великой Отечественной войны.