

30 сентября 1964 года на окраине города Кургана была открыта школа-интернат №7.



Школа, построенная железнодорожниками была призвана обучать детей, живущих на железнодорожных перегонах и маленьких станциях, вдали от сельских школ. Шефами школы стал коллектив Курганского энергоучастка, возглавляемый Астафьевым Николаем Николаевичем, которому за большую заботу о школе и помощь ей было присвоено звание «Отличник народного просвещения».

Работники школы-интерната и в настоящее время благодарны своим шефам за материальную помощь и внимание к школьным проблемам.

Первым директором школы-интерната 7 ст. Курган Южно-Уральской железной дороги был назначен Иванов Михаил Федорович. Он и открывал школу, формировал коллектив работников и педагогов школы, встречал первых воспитанников. Неполная школа-интернат №7 была основной, в то время восьмилетней. В комплекс школы входили учебный и спальный корпуса, столовая, спортивный зал, мастерские, отдельный медпункт, котельная, прачечная, гараж. Педагогический состав был сразу обеспечен жильем (рядом со школой построен жилой 40-квартирный дом). Благодаря помощи руководства Курганского отделения Южно-Уральской железной дороги, школа была обеспечена всеми необходимыми средствами для жизни, обучения и воспитания детей. Школе были выделены две новые грузовые машины и автобус.

С первых лет существования учительским коллективом (а он состоял из опытных, преданных своему профессиональному долгу педагогов) была заложена добрая традиция: трудиться на совесть, воспитывать детей собственным примером. Школа по всем основным показателям вскоре стала одной из лучших на Южно-Уральской железной дороге.

В образовательном учреждении часто проводились встречи с интересными людьми, организовывались выставки творческих работ учащихся, на городских, областных и дорожных предметных олимпиадах, спортивных состязаниях учащиеся школы занимали призовые места. О большой работе по военно-патриотическому воспитанию знали далеко за пределами города и области.

В 1969 году первого директора на этом посту сменил Гребенюк Григорий Яковлевич. Именно при его непосредственном участии велась кропотливая работа по сбору материала о Д.М. Карбышеве. В 1967 году кружок краеведения открыл при школе комнату Боевой славы, продолжался поиск документов о легендарном генерале. Завязалась переписка с людьми, знавшими его по Академии им. Фрунзе, по армии, плену. Поисковая группа учащихся и лучшие ученики школы совершили поездку на теплоходе «Генерал Карбышев», поощрены путёвками в Москву, Ашхабад, Одессу, Ташкент, Омск, Брест. С этого времени

завязалась переписка с пионерами дружин, носящих имя «Юных карбышевцев»; традиционными стали встречи с участниками Великой Отечественной войны, с артистами и режиссерами Омского и Шадринского драматических театров, где ставились пьесы о Д.М. Карбышеве. Переписка и встречи с узниками фашистских лагерей позволили в 1972 году собрать огромный материал о герое.

6 июня 1972 года в школе был открыт музей Д.М. Карбышева.



6 мая 1975 года на средства, собранные учащимися и шефами, был открыт памятник Д.М. Карбышеву. На его открытие в школу приезжали Е.Д. Карбышева (дочь генерала), Е.Г. Решин (комиссар соединения, которым командовал Дмитрий Михайлович во время гражданской войны), пришли Почетные пионеры дружины - доктор Г.А. Илизаров, Герой Советского Союза Д.Г. Суховаров и многие другие. Открывал памятник директор школы Гребенюк Григорий Яковлевич.

30 марта 1976 года за большую поисково-исследовательскую работу музею школы было присвоено звание «Школьный музей Боевой и трудовой славы школы-интерната № 7». Огромная заслуга в этом директора школы Гребенюка Григория Яковлевича, завуча школы Отличника народного просвещения Шершневой Галины Георгиевны, старшего воспитателя Отличника народного просвещения Потаскуевой Дины Андреевны, учителей и воспитателей Важениной Л.Г., Верещагиной Т.М., Шумковой Г.В., Петровой Т.П., Тимченко А.И., Марусиной Г.И. В настоящее время эти педагоги находятся на заслуженном отдыхе.