

## Вопросы

1. Что такое паровоз?
2. Кто изобрел и построил первый в мире паровоз?
3. Где была построена первая железная дорога и когда появилась профессия машинист?
4. Кто построил первый паровоз и железную дорогу в России?
5. Как называлась первая железная дорога?
6. Почему про первые паровозы говорили «самовар в упряжке ходит»?

## Примерные ответы:

1. Паровоз – это первенец в семействе локомотивов.
2. Первый в мире паровоз изобрел и построил в 1803 году английский горный инженер Ричард Тревик. Машина весила 5 т и шла со скоростью 8 км/ч. Представляла из себя паровой котел на четырехколесной тележке.
3. В 1825 году Джордж Стефенсон построил первую в мире железную дорогу общего пользования с паровой тягой между городами Стоктоном и Дарлингтоном в Англии. Эту дату можно считать датой появления профессии "машинист".
4. Создателями отечественного «пароходного дилижанса», так называли в те времена паровозы, и чугунного «колесопровода», иными словами – железной дороги, были отец и сын Черепановы – Ефим Алексеевич и Мирон Ефимович.
5. Через три года открылась знаменитая Царскосельская железная дорога в Петербурге.
6. Паровоз передвигался при помощи пара.

## Вопросы:

1. Кто такой проводник железной дороги?
2. Какими способностями, личными качествами должен обладать проводник? Какие у него должны быть интересы и склонности?

## Примерные ответы:

1. **Проводник** – работник, который обслуживает пассажирские железнодорожные вагоны. Следит за техническим состоянием вагона, содержит в исправности внутреннее оборудование, обеспечивает работу приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок. Обслуживает пассажиров, обеспечивает безопасность их посадки и высадки, контролирует соблюдение правил провоза ручной клади. Информировывает пассажиров о названиях пунктов остановок и продолжительности стоянок поезда, механика-бригадира поезда - о наличии свободных мест.

2. **Способности, личностные качества, интересы и склонности:** проводник должен быть дисциплинированным; организованным, дисциплинированным; ответственным; пунктуальным, педантичным; способным к переключениям с одной деятельности на другую; старательным, исполнительным; трудолюбивым; с острым зрением; острым слухом; хорошей памятью; твердостью руки; выносливым, сильным, быстрым; уметь грамотно выражать свои мысли; сохранять работоспособность при недостатке сна.

**Каким должен быть осмотрщик вагонов, чтобы успешно работать на железной дороге?**

### Примерные ответы

**Осмотрщик вагонов** – работник железной дороги, который следит за исправностью всех грузовых и пассажирских вагонов. Он проходит вдоль вагона и специальным молотком на длинной ручке простукивают буксы и колесные пары. Без его сигнала о том, что все благополучно, поезд дальше не поедет.

**Способности, личностные качества, интересы и склонности:** внимание – главное качество осмотрщика вагонов. Кроме того, он должен иметь быстрая реакция; оперативность; образное мышление (способность мысленно воссоздать сложную обстановку на участке); концентрация внимания (способность в течение долгого времени заниматься определенным видом деятельности); высокий уровень устойчивости внимания; хорошая моторная память (на действия); хорошая координация пальцев; острое зрение; хороший слух; способность быстро принимать решение; выносливость; ответственность; наблюдательность; организованность; собранность; находчивость.