

**Принято**

на педагогическом совете  
Протокол № 1  
от 25.08.2023 г.

**Утверждаю:**

Директор  
частного общеобразовательного  
учреждения «РЖД лицей № 5  
имени Д.М. Карбышева»  
\_\_\_\_\_ А.А. Крамер  
Приказ № 227 от 25.08.2023 г.

## **Положение об организации выездных мероприятий в РЖД лицее № 5**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения выездных мероприятий с обучающимися РЖД лицея № 5, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей, а также порядок перевозки детей общественным транспортом и порядок проведения пеших передвижений.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным Законом от 29.12.2012. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- ФЗ от 10.12.1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения»,
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»,
- Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006 г.),
- Методические рекомендации Министерства просвещения РФ от 2 сентября 2022 г. "Методические рекомендации "Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций"
- Уставом РЖД лицея № 5, а также иными правовыми актами РФ.

1.3. Основные понятия, используемые в настоящем Положении:

- выездное мероприятие - организованное мероприятие, проводимое за пределами территории РЖД лицея № 5 с использованием транспорта для перевозки обучающихся лицея к месту проведения данного мероприятия, длительностью более восьми часов;
- участники выездного мероприятия - обучающиеся РЖД лицея № 5, принимающие участие в выездном мероприятии, и сопровождающие их лица;
- сопровождающее лицо - физическое лицо, указанное в приказе директора лицея и являющееся работником лицея или родителем (законным представителем) обучающегося лицея, которое сопровождает обучающихся лицея в выездном мероприятии.

Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значении, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

### **2. Организация выездного мероприятия**

2.1. Выездные мероприятия за пределы РЖД лицея № 5 оформляются приказом директора лицея.

2.2 Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство двух взрослых сопровождающих. Если автобус имеет две двери, то количество сопровождающих в любом случае – 2, независимо от количества детей. Перед поездкой руководитель выездного мероприятия и

сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем образовательного учреждения.

2.3 К перевозкам групп детей (8 и более детей) допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года трех последних лет и не совершавшие в течение последнего года административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством, либо административный арест.

2.4. Образовательное учреждение, имеющее собственный автобус, обязано соблюдать требования всех нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок согласно Перечню (приложение к настоящему Положению).

2.5. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующую диагностическую карту.

2.6. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1 / 10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети», которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- тремя аптечками с действующим сроком годности;
- проблесковыми маячками жёлтого цвета;
- ремнями безопасности.

2.7. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

2.8. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

2.9. Автомобильная колонна (3 и более автобуса) с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно. Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

2.10. Перед выполнением перевозок организованных групп, обучающихся руководитель организации или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивают подачу уведомления об организованной перевозке группы детей не позднее 7 дней до начала перевозки в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами.

Официальное уведомление о планируемой перевозке должно включать:

- дату и маршрут движения;
- график движения, отвечающий требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных с требованиями санитарного законодательства;
- схему трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждение выделения медицинского сопровождения;

- марку и государственные номера автобуса (автобусов), фамилии водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списка детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных приказом школы.

2.11. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения, более 3-х часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды). Такая поездка осуществляется в сопровождении медицинского работника.

2.12. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительностью предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

2.13. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трасс маршрутов и графиков движения автобусов с ГИБДД.

### **3. Требования по выполнению перевозок**

3.1. Водитель автобуса перед поездкой должен пройти инструктаж и предрейсовый медосмотр.

3.2. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершения организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определённого графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

3.3. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

3.4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

3.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

3.6. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

3.7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

3.8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и др. водитель автобуса обязан незамедлительно принять

меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (ФАП, больница) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

3.9. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять движение автобуса задним ходом на перекрестках и в местах, где запрещен разворот; (Согласно п.8.12 ПДД движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения).
- покидать свое место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.10. В пути водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.11. По прибытию к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

3.12. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательного учреждения.

3.14. Перевозка детей младше 7 лет более 4-х часов подряд запрещена.

3.15. При перевозке группы детей запрещается:

- употреблять пищу;
- передвигаться по салону автобуса во время движения;
- курить, распивать спиртные напитки (в том числе, пиво и коктейли);
- создавать ситуации, мешающие безопасности движения автобуса;
- открывать окна во время движения автобуса;
- портить внутренний инвентарь автобуса.

#### **4. Правила перевозки детей в общественном транспорте**

1. Руководители (сопровождающие) обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в общественный транспорт и высадки из него.

2. Руководители (сопровождающие) до начала посадки детей в общественный транспорт обязаны провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

- порядок посадки в общественный транспорт и высадки из него,
- правила поведения во время движения,
- правила поведения в случае ухудшения самочувствия,
- правила поведения при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки,
- провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей.

3. Посадка в общественный транспорт производится только на остановочных пунктах после полной остановки подвижного состава под наблюдением руководителей (сопровождающих) поездки.

4. Руководители (сопровождающие) подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей строят попарно).

5. Руководители (сопровождающие) высаживают детей, если есть свободные места в транспорте, а также напоминают детям о необходимости держаться за поручни во избежание падения.

6. Руководители (сопровождающие) приобретают билеты на всех детей.

7. Во время поездки в общественном транспорте дети должны соблюдать общественный порядок, быть внимательными и предупредительными к другим пассажирам.

8. Высадка детей из общественного транспорта осуществляется только на остановочных пунктах при полной остановке подвижного состава. Один из руководителей (сопровождающих) из транспорта выходит первым и наблюдает за высадкой детей, и за тем чтобы дети не выбегали на проезжую часть. Второй руководитель остается в салоне до полного выхода детей.

## **5. Правила безопасного передвижения с группой детей по улицам города**

5.1. Группу детей необходимо построить парами.

5.2. Двигаться следует только по тротуару.

5.3. Для сопровождения группы детей должно быть, как минимум, двое руководителей (сопровождающих), один идет впереди, другой позади.

5.4. Следует иметь красные флажки, которые будут находиться в руках у сопровождающих, что позволит повысить безопасность идущих. Флажки символизируют водителям о необходимости сконцентрировать внимание.

## **6. Переход с группой через дорогу со светофором**

6.1. Нужно двигаться на зеленый сигнал светофора, а на красный следует стоять.

6.2. Переходить дорогу только тогда, когда зеленый свет светофора загорается непосредственно перед вами, то есть тогда, когда вы подошли к дороге вплотную и приготовились ее переходить.

6.3. Стоять, ожидая сигнала к переходу нужно на расстоянии не менее 1-1,5 метров от дороги. При этом необходимо быть готовым к неожиданному выезду автомобиля на тротуар.

6.4. Переходить дорогу следует только убедившись, что автотранспорт полностью остановился.

## **7. Переход с группой детей через дорогу**

7.1. При подходе к дороге руководитель (сопровождающий), идущий впереди должен остановиться и подождать пока отставшие во время движения догонят впереди идущих.

7.2. Перед переходом через дорогу группа должна уплотниться.

7.3. Руководители (сопровождающие), выйдя на проезжую часть с поднятым красным флажком, перекрывают проезд транспорту в обоих направлениях дороги. Выходить на дорогу с этой целью можно только при условии, что движущийся транспорт находится не менее 100- 150 метров от предполагаемого места перехода.

7.4. Только после того, как все машины остановились, руководитель (сопровождающий) дает группе команду на продолжение движения по созданному коридору безопасности.

## **Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок детей:**

ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний (введен в действие приказом Росстандарта от 22 июня 2016 г. N 662-ст);

ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования (введен в действие приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. N 270-ст "Об утверждении национального стандарта");

Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ;

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ (ред. от 02.07.2013) "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений";

Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

Постановление Правительства Российской Федерации от 17 января 2007 г. N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции";

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

Постановление Правительства Российской Федерации от 7 октября 2020 г. N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами";

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. N 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2020 г. N 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов";

Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. N 2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации";

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. N 815 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. N 985";

Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. N 177 "Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России";

Приказ МВД России от 23 июня 2021 г. N 469 "Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами";

Приказ Минтранса России от 7 августа 2020 г. N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог";

Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров";

Приказ Минтранса России от 16 октября 2020 г. N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей";

Приказ Минтранса России от 26 октября 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами";

Приказ Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 283 "Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью";

Приказ Минздрава России от 14 июля 2003 г. N 308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения";

Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. N 1034/пр "Об утверждении СП 42.13330 "СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений" (далее - СП 42.13330.2016);

Приказ Росстата от 22 сентября 2017 г. N 621 "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта";

Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи";

Постановление Главного санитарного врача Российской Федерации от 27 октября 2020 г. N 32 "Об утверждении санитарно-эпидемиологических правил и норм СанПиН 2.3/2.4.3590-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организации общественного питания населения".